

Transporte eficiente y seguro



EFICIENCIA ENERGÉTICA
URUGUAY EFICIENTE



MIEMDNE
DIRECCIÓN NACIONAL DE ENERGÍA

Transporte eficiente y seguro

Esta publicación tiene como objetivo difundir técnicas que les permitan a los conductores economizar el consumo de combustible y mantener sus vehículos en buenas condiciones.

Construir una “cultura de eficiencia energética”, no solo es beneficioso para nuestro país y para el medio ambiente, sino también para mejorar la rentabilidad de su transporte, abatiendo uno de los principales componentes de costos y generando ahorros para el conductor.

Pruebas realizadas con conductores diferentes, conduciendo un mismo vehículo, probaron que el consumo puede variar hasta un 30% en función de la forma de conducir. Por lo tanto, incorporar buenas prácticas en la forma en que conducimos, implica beneficios económicos, un mejor mantenimiento del vehículo y, por ende, mejora la seguridad en el transporte.

Este material es una realización de la Dirección Nacional de Energía (DNE) del Ministerio de Industria, Energía y Minería (MIEM) en el marco del proyecto “Promoción de Fuentes Renovables y Uso Eficiente de la Energía”, que lleva adelante conjuntamente la Agencia Española de Cooperación Internacional para el Desarrollo (AECID) en Uruguay.



Reglas básicas de conducción eficiente

Vehículo parado

No deje el motor en punto muerto por largos períodos. Al parar por más de 2 minutos, apague siempre el motor. Así, usted economiza combustible y reduce el desgaste del motor.

Vehículo en movimiento

No conduzca en punto muerto. Es más económico y seguro usar el freno del motor, porque cuando está accionado se evita el pasaje de combustible y se consume menos.

Suelte el embrague suavemente y no conduzca con el pie sobre el pedal. El mal uso hace al embrague vacilar y patinar, perjudicando el desempeño del motor. Cambie de marcha siempre que sea necesario.

Mida su consumo de combustible y el rendimiento del vehículo

El consumo de combustible y el rendimiento (km/l) depende del tipo de vehículo que usted maneje y de la forma en que lo haga. El control periódico del consumo es una práctica saludable.

Controle el consumo de combustible:

Con el uso correcto de una planilla de control (como la que aparece al final de este folleto) podrá hacer una administración eficiente de sus gastos de combustible. Calcule el rendimiento, dividiendo la distancia recorrida por la cantidad de combustible. Si el valor de rendimiento es muy diferente al informado por el fabricante, o ha disminuido respecto al rendimiento promedio de su vehículo, procure identificar las causas del problema. Puede deberse a los hábitos de conducción o ser el momento adecuado para hacer mantenimiento del vehículo.



Indicaciones para economizar combustible

- ⚡ Conduzca en una velocidad económica, representada en la zona verde del tacómetro.
- ⚡ Reduzca el tiempo en punto muerto.
- ⚡ Apague el motor al estacionar.
- ⚡ Mantenga los neumáticos con la presión de aire adecuada.
- ⚡ Mantenga la distancia; evite frenadas y desaceleraciones innecesarias.
- ⚡ No sobrecargue el vehículo.
- ⚡ Distribuya la carga de modo uniforme.
- ⚡ Mantenga el motor regulado.

¿Por qué un vehículo aerodinámico?

Menos aire = menos consumo. Cuando un vehículo está en movimiento, el aire forma una barrera. El efecto de esta barrera, llamada resistencia al aire o impacto aerodinámico, varía según la velocidad y las formas del vehículo. Existen en el mercado accesorios, principalmente para vehículos pesados que los tornan más aerodinámicos, como spoilers y deflectores.



Calidad del combustible

Cuidados de su tanque de combustible

Drene periódicamente el agua que se acumula en el tanque del vehículo. El agua puede entrar allí por la condensación de la humedad del aire, principalmente en regiones donde ocurren grandes variaciones de temperatura ambiente. Para evitar este problema, procure mantener el tanque siempre lleno, principalmente cuando estacione de noche.

Asegúrese de que el cierre de la tapa del tanque esté en buen estado. De lo contrario, puede entrar agua, contaminando el producto, o incluso puede desperdiciarse combustible debido a pérdidas a través de la boquilla.

Evite el uso de válvulas, filtros y telas, u otras piezas hechas en bronce en el sistema de alimentación de combustible. El bronce, en contacto con el combustible, favorece el envejecimiento de éste.

Cuidados a la hora de abastecer

Abastezca solo en los puestos que garanticen la calidad del combustible y, si es posible, haga un análisis visual verificando que no esté turbio ni contenga impurezas.

Evite la contaminación del combustible. Así usted ahorra dinero e inconvenientes.



Consejos para realizar un buen mantenimiento

Existen componentes del vehículo que deben ser chequeados periódicamente, principalmente antes de salir a hacer ruta. Dedique un poco de su tiempo para viajar con seguridad, evitar el desperdicio de combustible y reducir el riesgo.



Agua

Verifique el nivel de los depósitos del radiador y de limpieza del parabrisas. Si estuviesen bajos, complételes hasta la marca indicada de fábrica, con el agua indicada para cada uso.



Batería

En la batería, todas las placas de las celdas deben estar cubiertas por agua. Use únicamente agua destilada para baterías.



Frenos

Verifique el nivel de líquido de frenos. Es conveniente también pisar el pedal de los frenos para verificar su correcto funcionamiento.



Aceite del motor

El aceite del motor debe estar entre las marcas de mínimo y máximo. Complete el nivel cuando sea necesario, pero tenga cuidado de no pasarse ya que el exceso de aceite puede entrar en la cámara de combustión y ser desperdiciado.



Filtro de aire

Verifique el indicador de mantenimiento del filtro de aire para saber si necesita ser limpiado o cambiado.

Con el filtro sucio, aumenta el consumo de combustible y de aceite del motor.



Radiador

La suciedad acumulada en los paneles del radiador dificulta el pasaje del aire. Límpielos para asegurar el correcto funcionamiento y así evitar el sobrecalentamiento del motor.



Neumáticos

Verifique la presión de aire de los neumáticos. Si los neumáticos tienen poca presión de aire, se reduce su vida útil y aumenta el consumo de combustible. Recuerde también que los neumáticos deben tener los surcos con una profundidad adecuada y no deben presentar salientes.



Luces

Verifique el perfecto funcionamiento de todas las luces.



Sistema de Amortiguación y Suspensión

Asegúrese que al momento del mantenimiento se examine que no haya elementos desajustados o señales de pérdidas en juntas y ejes. Verifique que los punteros y la barra de dirección estén en buen estado.

**Quando el mantenimiento es un hábito,
economiza combustible y viaja seguro.**

