



Director Nacional de Energía
Lic. Fitzgerald Cantero Piali

Montevideo, 7 de Agosto de 2023

Expediente: 2023-8-8-0000072

El día 4 de Agosto del corriente fue citada a la Comisión Técnica designada para la evaluación técnica del instrumento Subite Buses.

Se constata la presentación de 7 empresas, 8 marcas de buses y 16 modelos de buses tal como consta en la Tabla N° 1:

Empresa	Modelo
Paleson S.A	ANKAI G6 (6.5 m)
	ANKAI G9 (8.5 m)
	ANKAI G9 (10.5 m)
BYD Uruguay	BYD B93
UDIBAL SA (Santa Rosa)	GEELY C6E
	GEELY C10E
	GEELY C12E
	IVECO E-WAY
MAGNABEL S.A.S.	King Long, K06
	King Long, E9
	King Long, E11
	King Long, ESTAR PEV12
Abriley SA	Maxus eDELIVER 9 Minibus L3H3
CIR, Mekatronic SA,	VOLVO BZL ELECTRICO CON CARROCERIA MARCOPOLO ATTIVI
PIMATUR S.A. – BUSES DEL SUR	Yutong, NUEVA SERIE U, E9 (E9-ZK6890BEVG)
	Yutong, NUEVA SERIE U, E12 (E12-ZK6126BEVG)

Tabla N° 1. Empresas, marcas y modelos de buses.

Se da lectura a la información recibida y se verifican los puntos de elegibilidad expresados en las bases del presente llamado para la conformación del registro a proveedores.

Para la realización de la evaluación se utiliza la herramienta “planilla de evaluación” que se adjunta a la presente nota así como la información brindada por las empresas.

Del análisis de la información surge la necesidad de solicitar aclaración sobre si el modelo Iveco E-Way (nombre comercial) presentado es coincidente con el modelo homologado (registro técnico).

El Día lunes 7 del corriente solicita la aclaración de información vía correo electrónico cuestión que responde afirmativamente el mismo día. Se adjunta la información aclaratoria presentada a solicitud de esta Comisión por parte de la empresa UBIDAL S.A.



El chequeo de la homologación de los vehículos quedó a cargo del representante del Ministerio de Transporte y Obras Públicas.

Tomando en cuenta lo anterior se da la validación técnica a las propuestas que se expresan en la Tabla N° 2 y se rechazan las propuestas de la Tabla N° 3 debido a los argumentos expresados en la misma.

Empresa	Modelo
Paleson S.A	ANKAI G6 (6.5 m)
	ANKAI G9 (8.5 m)
	ANKAI G9 (10.5 m)
UDIBAL SA (Santa Rosa)	IVECO E-WAY

Tabla N°2. Propuestas de buses que superaron la validación técnica.

Proveedor	Marca/Modelo	Long (m)	Asientos (sin conductor)	CIF MVD (USD)	Bat. (kWh)	Auton. (km)	Razón rechazo
BYD Uruguay	BYD B93	9.4	Asientos 15, Capacidad total 50	235,000.0	228.00	310	Vehículo No homologado
UDIBAL SA (Santa Rosa)	GEELY C6E	6.0	Asientos 13+1	121,607.0	127.00		Vehículo No homologado, No certifica representación local
	GEELY C10E	10.5	Asientos 26+1	243,098.0	338.00		Vehículo No homologado, No certifica representación local
	GEELY C12E	12.0	Asientos 32+1	260,378.0	338.00		Vehículo No homologado, No certifica representación local
MAGNABEL S.A.S.	King Long, K06	6.0	Asientos 9+1 a 13+1	123,990.0	89.16	180	Vehículo No homologado, Capacidad de la batería inferior a la requerida en las bases.
	King Long, E9	9.2	Asientos 21 + 1 a 29 + 1	192,990.0	210.00	200	Vehículo No homologado
	King Long, E11	10.9	Asientos 24+1	269,990.0	280.00	250	Vehículo No homologado
MAGNABEL S.A.S.	King Long, ESTAR PEV12	12.0	Asientos 32 + 1 + 1	329,990.0	350.00	250	Vehículo No homologado (no vigente la última homologación realizada)



Abriley SA	Maxus eDELIVER 9 Minibus L3H3	5.9	Asientos 15+1	79,900.0	89.00	300	Versión pasajeros No homologada, longitud menor a la requerida, capacidad de la batería menor a la requerida.
CIR, Mekatronik SA	VOLVO BZL ELECTRICO CON CARROCERIA MARCOPOLO ATTIVI	12.6	Asientos de 26 a 35	CIP MVD 495.000	376.00		Se cuenta con homologación de chasis, no así de la carrocería.
PIMATUR S.A. – BUSES DEL SUR	Yutong, NUEVA SERIE U, E9 (E9- ZK6890BEVG)	8.9	Asientos 21+1	248,000.0	229.00	270	Vehículo No homologado
	Yutong, NUEVA SERIE U, E12 (E12- ZK6126BEVG)	12.2	Asientos 32+1	374,000.0	350.00	300	Vehículo No homologado

Tabla N° 3. Propuestas de buses que no superaron la validación técnica y razón principal del rechazo.

Atento a lo expuesto se recomienda al Sr. Director publicar el registro de proveedores del programa Subite Buses (primer bus eléctrico) que surge de la Tabla N° 2 y realizar el llamado a la presentación de proyectos por parte de los Gobiernos Departamentales.

Miembros de la comisión Técnica

Ing. Antonella Tambasco

Ing. Jorge Peña

Ing. Juan Barbier

Ec. Sebastián Lattanzio

Ing. Federico Calvello

Ing. Martín Piñeyro
Secretario técnico