BUS ELÉCTRICO









CAPACIDAD

Asientos 19 - 42 **Total pasajeros** 95

AUTONOMÍA

410 km.



CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

Construcción & Estructura

- Estructura fabricada con perfiles tubulares de acero de alta calidad de acuerdo con normativas, soldada eléctricamente por proceso de soldadura MIG, con protección anticorrosivo-interna (DINITROL) y externa pintura EPOXI de alta calidad, ensamblada según normativas europeas antivuelco y de seguridad, normativa R66.
- Carrocería Monoblogue.
- Piso del Salón símil madera.



MEDIDAS



3250 mm



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Batería CATL

338,4 KWH

DIRECCIÓN ASISTIDA

Electrohidráulica (ZF)

PUERTA SISTEMA

APERTURA NEUMÁTICA Puerta interior batiente

GUÍA DE DESTINO LED

doble

MOTOR

TZ425XS100

NEUMÁTICOS 275/70R22.5

ESCOTILLA DE EMERGENCIA

SUSPENSIÓN

Neumática (Meritor)

PINTURA

Color de acuerdo a requerimiento

ESCOTILLA ESTÁNDAR

FRENOS

Neumático de doble circuito WABCO ABS

2500 mm







BUS ELÉCTRICO



☆

ACCESORIOS

| Extintor de Incendio | • | Papeleras de salón | • |
|----------------------------|---|--------------------------------------|---|
| Cajón para chofer | • | Martillo de seguridad | • |
| Engrasador automático | • | Llave de apertura de puerta exterior | • |
| Ventanas con protección UV | • | | |





CLIMATIZACIÓN

- Aire Acondicionado con climatizador de salón.
- Rejillas individuales por asiento.



ASIENTOS

ASIENTO CONDUCTOR

- Cinturón de seguridad de tres puntas.
- Suspensión neumática.
- Apoyacabezas.
- Con ventilación y calefacción individual.

BUTACAS PASAJEROS

- 27 asientos tipo suburbano.
- Tapizado en tela (color a definir).
- Manija para pasajeros en cabecera de asientos.
- Último asiento central con cinturón 2 puntos.

ENTRETENIMIENTO

Cargador USB individual para cada pasajero.



SISTEMAS DE SEGURIDAD Y SONIDO

- Cámaras con sistema NVR.
- Altoparlante exterior e interior para uso del conductor.
- Radio AM/FM con USB. Parlantes en todo el salón.



ILUMINACIÓN

- Ambiente interior en LED:
 Lámparas en el salón con modificación de colores.
- Iluminación externa:

 Luces elipsoidales (carretera, cruce y antiniebla) en frontal con lentes de protección y luz de día integrada LED, Tres Marías incorporada (delanteras y traseras).
- Faros antiniebla delanteros y traseros.
- Luz de freno "Break Light" instalado en la trasera del vehículo.







SISTEMA DE ALIMENTACION DEL VEHICULO ELECTRICO (SAVE)

- Marca: S.S.E.
- Proveedor: Ankai (quien realiza el "debugging" del conjunto Bus/Save)
- Representante oficial en el Uruguay: PALESON S.A.
- Unidades en funcionamiento en el Uruguay (en buses): 7 unidades (de 60kW a 120kW)
- Cuentan con protocolo de comunicación OCPP 1.6 o OCPP 2.0
- Se proponen 3 opciones de SAVE con diferentes potencias.





PROPUESTA COMERCIAL – G9

PRECIO

| MODELO | Descripción | Precio CIF Montevideo |
|--------------|---|--------------------------|
| G 9 | OPCION Bus eléctrico – 10.5m | USD249,000.00 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| SISTEMA SAVE | ALTERNATIVAS DE CARGADORES: | |
| | a. 80kW – D/C (doble pistola de carga) | USD12.500,00 |
| | b. 100kW – D/C (doble pistola de carga) | USD16.200,00 |
| | c. 120kW – D/C (doble pistola de carga) | USD20.400,00 |

OPCIONES DE PAGO

Seña: 30%

EXW: 70% (10 días antes de salir de fábrica)

Transferencia Bancaria:

- Banco: Santander Uruguay

Sucursal: 615100763950

TIEMPOS Y PLAZOS

• Plazo de entrega: 120 días a partir de recibida la seña

• Validez de la oferta: 60 días a partir de la fecha.

GARANTÍA

• Batería: Garantía 8 años (CATL).

• Vehículo: 2 años o 150.000 Km, el que llegue primero.

HOMOLOGACIÓN

Según número de registro interno MTOP 863-002



EXPERIENCIA

EXPERIENCIA EN URUGUAY

Los buses eléctricos fabricados por Ankai cuentan con más de 3 años de experiencia rodando en Uruguay, siendo la empresa pionera en contar con un bus eléctrico específicamente diseñado para utilizarse en nuestro país. Hoy hay un total de 7 unidades en uso en el país por parte de dos operadores: Codeleste y Cassarone.

CODELESTE:

- Primer bus operando desde el año 2019.
- > Actualmente cuenta con 6 unidades.
- Operación con más de 1.000.000 km recorridos, sin problemas técnicos de ninguna índole
- > Tipo de operación: los buses trabajan turnos de 16 horas diarias, transportando más de 1000 personas por día.
- Costo estimado \$0.70/km.

CASSARONE:

- > Primer bus operando desde el año 2021.
- > Actualmente cuenta con 1 unidad.
- > Operación con más de 50.000 km recorridos.
- > Tipo de operación: traslado de personal desde la ciudad de Río Branco.





GARANTÍA DE STOCK DE REPUESTOS

PALESON S.A. certifica que al día de la fecha cuenta con más de USD 100.000 en repuestos para todas las unidades eléctricas operando en Uruguay.

SERVICIO POST-VENTA

PALESON S.A. certifica que cuenta con agentes de servicios especializados con cobertura nacional. Garantiza disponer de respuesta de servicio "on-site" en menos de 6 horas en cualquier punto del país.

Al día de la fecha PALESON S.A. cuenta bajo servicio permanente el 45% de la flota de unidades de carga de U.P.M., respaldando lo anteriormente establecido.

CAPACITACIÓN

PALESON S.A. garantiza ofrecer:

- 1. Curso de inducción a conductores para el correcto manejo de las unidades eléctricas.
- 2. Capacitación al personal de taller en referencia al correcto mantenimiento de las unidades.
- 3. Cursos al personal para trabajar ante eventuales casos de emergencias.



